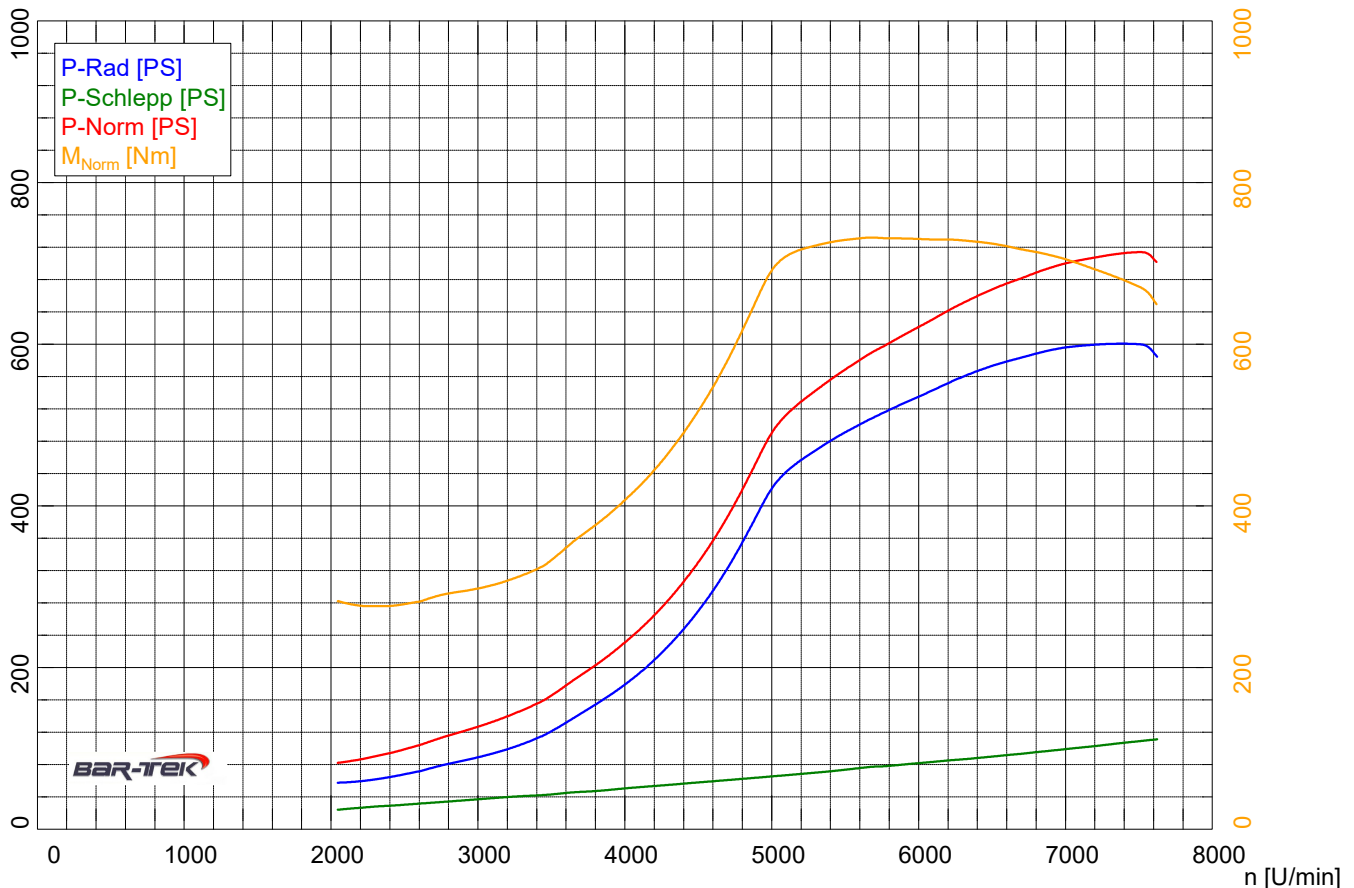


Fahrzeug-Typ: Golf 7R  
 Kennzeichen: S-Kalation  
 Prüfer: Turbo-Total V6

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

Meßdatum: 03.06.2025 (11:25)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	713,6 PS / 524,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	708,3 PS / 520,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	599,4 PS / 440,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	108,8 PS / 80,0 kW
Max. Leistung bei		7485 U/min/ 188,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	731,4 Nm
Max. Drehmoment bei		5650 U/min/ 142,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7625 U/min/ 191,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	52,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	53,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	350,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	300,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	50,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	50,0 kg